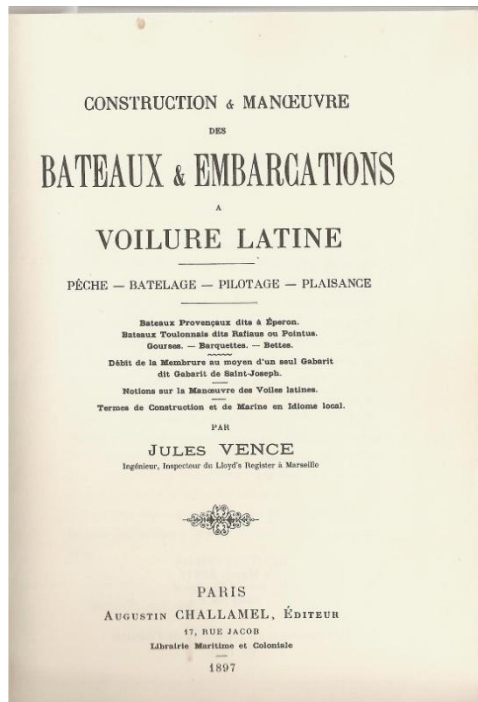


Fiche de lecture



CONSTRUCTION & MANŒUVRE DES BATEAUX ET EMBARCATIONS A VOILURE LATINE De VENCE Jules

Le livre : Jules VENCE a publié son ouvrage "*pour être utile aux ouvriers laborieux qui, pour augmenter leurs ressources, utilisent leur temps disponible à construire des bateaux*".

Ce livre est donc un ouvrage pratique qui donne toutes les indications (plans, nature et échantillon des bois, cloutage, accastillage et gréement) nécessaires à la construction de tous les petits bâtiments qui fréquentent la côte méditerranéenne de l'étang de Berre à Antibes.

La seconde partie de l'ouvrage traite de la manœuvre des voiles latines en rappelant le vieil adage provençal :

"Sé mi counouissés pas, mi toqués pas".

Un lexique français-provençal et provençal-français évoque le temps des galères et des chébecs.

Un volume de 139 pages comprenant 26 figures, 5 planches dans le texte et 8 planches hors texte.

Points d'intérêt : Jules VENCE, a fait le tour de tous les chantiers navals provençaux prenant des notes touchant les règles pratiques suivies par chacune d'eux pour la construction de ces bateaux. Il en a fait la synthèse qu'il a publié dans cet ouvrage. Ce dernier contient les plans (8 planches hors texte) et tout ce qui concerne la construction, le gréement et l'utilisation des bateaux marseillais à éperon, bateaux toulonnais dits rafiaus ou pointus, Gourses, Barquettes et Bettes.

Bref un ouvrage d'époque complet, sans équivalent pour la petite marine du Ponant, que tout amateur, tout amoureux de la mer et tout modéliste voudra placer dans sa bibliothèque..

Les planches (au 1/25e et au 1/20e) permettent la réalisation de modèles de grande qualité.

L'avis de l'APS : Le « VENCE » c'est la BIBLE des bateaux provençaux et de la voile latine.

Ce petit livre édité la première fois en 1897 est une référence qui dieu merci est toujours réimprimé en fac-similé de l'édition originale de 1897

•**L'auteur :** Jules Antoine Joseph Paul Vence, connu sous le nom de Jules Vence, est né en 1839 à La Ciotat, Son père Joseph Édouard Vence est constructeur de navires. Le milieu de la marine dans lequel il grandit va le guider dans le choix de ses études : c'est la profession d'ingénieur maritime qu'il exerce, d'abord aux ateliers des Messageries maritimes, où il est inspecteur, puis au *Lloyd's Register* à Marseille.

•Mais il se fait surtout connaître comme vice-consul de Suède et de Norvège à La Ciotat

Son livre : *La Construction et la Manœuvre des bateaux et embarcations à voile latine* (éd. Challamel, a reçu la médaille d'argent de l'Union du Yacht français.

La Note = 5/5



Rédacteur : Serge SOURD

<http://www.lespointusdesanary.fr>